

SAN ANDREAS NEWS TIME

APRIL – JUNI 2009

2. JAHRGANG: NUMMER 2

Liebe Leser,
wie ihr sicherlich schon gemerkt habt, erscheint die SANT nicht mehr regelmäßig jeden Monatsanfang. Das liegt daran, dass ich persönlich nicht mehr so viel Zeit habe mich noch mit dem Schreiben der Artikel zu beschäftigen. Das Layouten macht schon eine Menge Arbeit. Allerdings habe ich seit einigen Wochen mal wieder etwas Unterstützung bekommen, welche sich aber auch nicht so sehr engagiert wie ich es mir erhofft hatte. Ich hoffe, dass ich es jetzt endlich schaffe, den vierteljährlichen Rhythmus zu halten und aller drei Monate eine Ausgabe fertig zu stellen. Dafür könnte sie auch wieder etwas umfangreicher werden. Da ich ab der nächsten Ausgabe mit einem anderen Programm arbeite, und zwar mit Adobe InDesign, werde ich auch mal wieder etwas am Layout feilen. Auch in dieser Ausgabe hat sich ja was geändert, ich habe die Schrift von Weiß nach Schwarz umgestellt und hoffe, dass man nun die Texte etwas besser lesen kann. Weiterhin bitte ich interessierte Schreiber sich bei mir zu melden. Das wäre zumindest sehr vorteilhaft für mich, da könnte ich mich dann voll und ganz auf das Layouten konzentrieren. Da ich ja auch grad mein Abi in Sand gesetzt habe und deshalb noch ein Jahr zur Schule gehen muss / darf, habe ich zum einen mehr Zeit in den Ferien für die Zeitung, zum Anderen aber auch wiederum weniger Zeit wenn es dann mal wieder um Klausuren oder Prüfungen geht. Außerdem mache ich jetzt in den Sommerferien noch den Motorradführerschein und der braucht auch etwas Zeit, und dann will meine Freundin ja auch noch was von mir haben - alles in allem bleibt für die Zeitung nicht zu viel Zeit und deshalb brauche ich dringend mehr Unterstützung - wirklich - bitte meldet euch. Naja, ihr werdet ja sehen wie es sich entwickelt. Und nun viel Spaß beim Lesen der aktuellen SANT-Ausgabe,
euer SANT-Team

Driften in Los Santos Island

Santa Maria Beach. In der letzten Zeit ist das Driften immer populärer geworden und auch an San Andreas ist dieser Trend nicht vorbeigegangen. Deshalb fand am Wochenende vom 13. Bis 14. Juni 2009 das erste "Messen der Giganten" statt. Bei dieser ersten Veranstaltung stellten sich drei Fahrer mit ihren Fahrzeugen. Darunter Werkteams und Privatteams, welche es unserer Meinung auf Grund der finanziellen Belastung zwar etwas schwerer hatten, sich aber trotzdem super geschlagen haben. Wir stellen unseren Lesern ganz exklusiv die Strecke, die Fahrer, ihre Fahrzeuge, den Bewertungsmaßstab und natürlich das Ergebnis vor.

Die Strecke

Da die einzelnen Rennläufe gefilmt wurden stellen wir die Strecke in Form eines Videos vor. Es handelt sich hierbei um den Siegerlauf. Ansehen könnt ihr euch das Video nicht so einfach, dafür müsst ihr mir aber nur einen E-Mail an Fight43dom@web.de senden und ich sende euch dann das Video zu.

Die Fahrer und ihre Fahrzeuge

Dieses Jahr stellten sich 8 Fahrer und ihre Gefährte den Kurven. Wir stellen alle kurz vor:



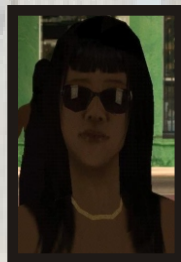
Migg Carlson:

Alter: 42 Jahre

Wohnort: East Beach / Los Santos

Auto:

Subaru Impreza WRX Yukes D1
550 PS / 405 kW



Beth Brooks:

Alter: 22 Jahre

Wohnort: Santa Maria Beach / Los Santos

Auto:

BMW M3 GTR E46
350 PS / 257 kW



Adam Schandler:

Alter: 32 Jahre

Wohnort: Oceans Flats / San Fierro

Auto:

BMW 525 (E39)
400 PS / 294 kW



Josh Clarkson:

Alter: 28 Jahre

Wohnort: Rockshore West / Las Venturas

Auto:

Buffalo D1
432 PS / 318 kW



Fortsetzung auf den Seiten 2 und 3.

FORD GT Concept Wheel



Cutter Freestyle Wheel



Cutter Freestyle Wheel



HRE Performance Knockoff



BBS Knockoff Wheel



Mercedes SLR Knockoff Wheel



Hochglanzverdichtete
und versiegelte Felgen

in verschiedenen

Großen inklusive

Markenbereifung

nur 800\$ / Stück



Kid Reeve:

Alter: 49 Jahre

Wohnort: Fort Carson / Las Venturas

Auto:

Nissan 350Z Veilside

313 PS / 230 kW



Peter Schiller:

Alter: 33 Jahre

Wohnort: Blueberry / Los Santos

Auto:

Toyota Supra Chargespeed

330 PS / 243 kW



Tom Schabriel:

Alter: 36 Jahre

Wohnort: Bayside / San Fierro

Auto:

Plymouth Hemi Cuda

425 PS / 313 kW



Brain O'Neill:

Alter: 43 Jahre

Wohnort: Paradiso / San Fierro

Auto:

Mazda RX-7 Veilside Fortune

400 PS / 294 kW

Der Bewertungsmaßstab

Bei der Bewertung wurde die benötigte Zeit für den Kurs, die Qualität der Drifts und der dabei entstandene Schaden berücksichtigt.

Drift:

- 0 ungenügend
- 1 mangelhaft
- 2 ausreichend
- 3 befriedigend
- 4 gut
- 5 sehr gut

Schaden:

- 0 Ziel nicht erreicht
- 1 sehr starker schwarzer Rauch
- 2 schwarzer Rauch
- 3 grauer Rauch
- 4 weißer Rauch
- 5 Blechschäden



Aus diesen Daten ergibt sich folgende Formel zur Errechnung der Fehlerpunktzahl:

Benötigte Zeit in Sekunden minus (**Drift** mal **30 Sekunden**) minus (**Schaden** mal **30 Sekunden**)

Das Ergebnis

1. (151 Strafpunkte) Mazda RX-7 Veilside Fortune:

Zeit: 451 sec

Drift: 5

Schaden: 5

2. (169 Strafpunkte) Buffalo D1:

Zeit: 439 sec

Drift: 4

Schaden: 5

3. (202 Strafpunkte) Toyota Supra Chargespeed:

Zeit: 442 sec

Drift: 5

Schaden: 3

4. (212 Strafpunkte) Nissan 350Z Veilside:

Zeit: 422 sec

Drift: 2

Schaden: 5

5. (225 Strafpunkten) BMW 525 (E39):

Zeit: 435 sec

Drift: 2

Schaden: 5

6. (239 Strafpunkten) BMW M3 GTR E46:

Zeit: 389 sec

Drift: 2

Schaden: 3

7. (314 Strafpunkten) Plymouth Hemi Cuda:

Zeit: 494 sec

Drift: 2

Schaden: 4

8. (327 Strafpunkten) Subaru Impreza WRX Yukes D1:

Zeit: 567 sec

Drift: 5

Schaden: 3

"ES ist einfach fantastisch, das ich sogar gegen die Werkteams gewonnen habe. Die Arbeit und die unzähligen Stunden auf der Rennbahn haben sich wirklich gelohnt. Ich hätte nie gedacht, dass ich einmal hier ganz oben auf dem Treppchen stehen würde", berichtete der 43-jährige Gewinner Brain O'Neill nach der Siegerehrung. Wir gratulieren zum Sieg und freuen uns schon auf des nächste Jahr, wenn Autos wieder mehr quer als vorwärts fahren.



Las Venturas Cubs für 900 Millionen Dollar verkauft

Las Venturas. Im US-Sport bringt selbst der Verkauf eines "ewigen Verlierers" großes Geld: Für 900 Millionen \$ haben die seit 100 Jahren titellosen Las Venturas Cubs aus der Major League Baseball (MLB) den Besitzer gewechselt. Der Deal umfasst mit dem neuen Besitzer Joe Rickells, Gründer des Online-Brokers TD Ameritrade, auch die legendäre Cubs-Arena Wigley Field sowie einen 25%-Anteil an einem regionalen TV-Sportsender. Die Cubs warten in der MLB seit 1908 auf einen Triumph. Las Venturas beklagt damit die längste Durststrecke eines Klubs im gesamten US-Sport. Der Tribune-Verlag, dem das Team bislang gehörte, hatte im vergangenen Herbst angesichts von Schulden in Höhe von 13 Milliarden \$ Konkurs angemeldet. Die Cubs und ihr 95 Jahre altes Stadion mit 50.000 Sitzplätzen gehören nicht zur Konkursmasse.



Der aufregendste Platz war schon immer vorne links.



Buschbrand bei Los Santos vermutlich von Arbeitern ausgelöst

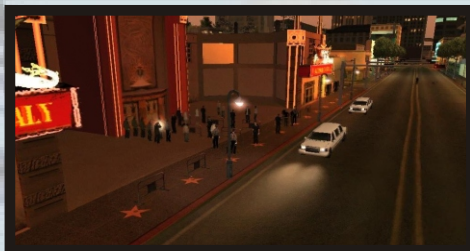
Los Santos. Der Buschbrand in Los Santos ist vermutlich durch Arbeiter ausgelöst worden, die Unkraut beseitigen wollten. Das teilte die Feuerwehr mit. Der Brand war an den Hängen des Santa Monina-Gebirges ausgebrochen und hatte sich rasch ausgebreitet. Das berühmte Gretty Center, das ein Museum mit zahlreichen berühmten Gemälden beherbergt, musste geräumt werden. Die Feuerwehr konnte den Brand bis zum Abend weitgehend unter Kontrolle bringen. Trotzdem ist die Gefahr, dass der Brand sich wieder ausbreiten könnte, noch nicht g e b a n n t .

Preisverleihung trotz Unruhen in Los Santos

Temple. Am Mittwoch, dem 11. März 2009 fand trotz der Unruhen in Los Santos die Preisverleihung für den/die beste/n Schauspieler/in in der Kategorie "Aktion" statt. Es war zum Glück alles ruhig in diesem Stadtteil. Am Vormittag wurden bereits Einsatzkräfte auf den Dächern, in der Luft und auf dem Boden platziert. Als die Nominierten eintrafen, lief ebenfalls alles bestens. Natürlich geben wir Ihnen auch die Platzierungen bekannt: den 3. Platz belegte Tim Tripper, der besonders aus Filmen wie Noose oder 24 Blocks bekannt ist. Den 2. Platz erreichte Daniela Crack, wir bekamen sie letztes Jahr schon das 2. Mal in ihrer Rolle in der beliebten Jamie Blond Reihe zu sehen. Und den 1. Platz belegte Smill Wiff, ihn sahen wir schon in vielen actionreichen Filmen wie zum Beispiel Fat Girls 1 und 2, I am nothing, Wankcock oder Acht Leben sowie seiner frühen Serie Der Prinz von All Bair.

Der Weg ins sichere Leben

Los Santos. Seit dem Chaos in Los Santos, steigen die Arbeitsplätze durch Leute, die nicht mehr zur Arbeit erscheinen, Haftstrafen bekommen, so dass sie nicht mehr ihrem Beruf nachgehen können, oder sogar sterben. Dafür hat der Burgershot-North-Inhaber ein Gespräch mit der Arbeitsgemein-schaft Los Santos (Arge LS) geführt und sich auf eine Initiative namens "Way in safe life", kurz: "Wis!" geeinigt. Es geht darum mehr Arbeiter zu bekommen, indem sie Auswanderer und besonders Jugendliche für guten Lohn in allen Burgershots einstellen wollen. Dies soll auch helfen Jugendliche von der Straße fernzuhalten, die durch die Finanzkrise stark verarmt sind, und ihnen gleichzeitig Selbstständigkeit lehren. Auch der Bürgermeister ist überzeugt davon und unterstützt zusammen mit der Arbeitsgemeinschaft Los Santos die Burgershots. Insbesondere sollen auch



Jugendliche über den Weg der Schule / Bürgerberater zum Kassierer, Gebäude-reiniger etc. finden.



Film „Bullitt“ befindet sich in der Endphase

Doherty. Wie schon berichtet wird seit längerer Zeit der Film „Bullitt“ in San Fierro gedreht. Jack Manson, der Regisseur des Films, berichtet uns, dass sich der Film fast fertiggestellt ist. Jack M.: „Wir alle sind froh, dass der Film fast fertig ist. Es war anstrengend, für die Schauspieler sowohl auch für die ganze Crew. Zum Glück verlief alles ohne g r ö ß e r e Zwischenfälle. Es war wirklich toll.“ Die Kosten des Films betragen derzeit mehrere Millionen US Dollar. „Das Teuerste und Schwierigste war die Straßen Innenstadt m a n c h m a l tagelang zu sperren. Die Ausrüstung der Fahrzeuge war eher weniger das Problem, das ü b e r n a h m freundlicherweise Weilside. Schon jetzt ist der Film für drei Moscars in den Kategorien „Schnellster Film“, „Teuerster Film“ und „ B e s t e r Schauspieler“ nominiert. Der Film wird Ende dieses Jahres über die Leinwand laufen.



CLUCKIN' BELL

24 Stunden am Tag,
7 Tage die Woche
geöffnet.
Erweiterung
einer neuen Filiale
in Fort Carson,
gleich am östlichen
Ortseingang
(beim alten Kino).

Highway stürzt nach Lastwagenbrand ein
San Fierro. Nach dem Einsturz einer Autobahnauffahrt in der Nähe der Brücke zwischen San Fierro und Las Venturas müssen sich Pendler in der Region in den kommenden Wochen auf chaotische Verhältnisse einstellen. Das eingestürzte Teilstück wurde täglich von fast 75.000 Fahrzeugen passiert, weil an der als "MacArthur Mace" bekannten Stelle aber drei Autobahnen zusammenlaufen, k ö n n t e n Hunderttausende Menschen betroffen sein. Bereits gestern führte die Sperrung bei vergleichsweise geringem Verkehr zu Staus und einer Verdopplung der Fahrzeit. Nach Behördenangaben könnte es Monate dauern, bis das Teilstück der viel befahrenen Strecke wieder repariert ist.



Didier Sachs
Die noble Art
sich zu kleiden



Autoshow in Las Venturas

Old Strp. Ein Abend in Las Venturas wie jeder andere: Meilen weit funkeln die Beleuchtungen der zahlreichen Casinos und Spielhöhlen. Aber nicht nur dieselben erwachen abends zum Leben. Auch getunte Sportwagen werden da und dort gesehen. Einer unserer Reporter der SANT war vor Ort und hat einen Fahrer eines getunten „Buffalo D1“ befragt, warum in letzter Zeit so viele getunte Wagen unterwegs sind und warum nur nachts. Der Fahrer hat uns kurz und bündig erklärt, dass zur Zeit ein „Tunings Treff“ unter Insidern statt findet und hat uns kurzerhand dazu eingeladen. Nach einer schönen Fahrt durch die Millionenstadt sind wir an einem abgelegenen Teil der Stadt angekommen. Hier haben sich schon zahlreichen Teilnehmer versammelt und bewundern die Autos und warten, bis alle da sind und die Show erst richtig los geht. Bereits vor Ort waren ein BMW M3 GTR E46 im Need For Speed Most Wanted Design sowie ein getunter Dodge Charger 2006. Wir haben uns diese zwei Gefährte genauer angesehen. Leider durften wir bislang nur einen Blick auf die Außenwelt des Wagens werfen. Jedoch war dies schon mehr als beeindruckend. Den BMW M3 hätten wir am liebsten unser Eigen

Renault Clio Sport.



Buffalo D1.

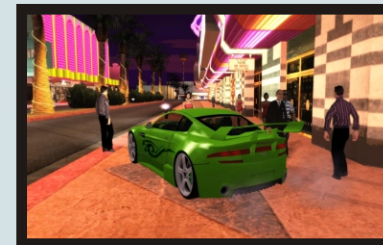


genannt. Aber auch der Dodge Charger bestach mit seinem edlen Rot. Was das tun dieser Wagen wohl gekostet hat... Wir möchten es gar nicht wissen und können versichern, dass sich sowas sicher nicht jeder leisten kann. Nach einer Weile traf der Rest der Flotte ein. Mit dabei waren noch folgende Cars:

- Renault Clio Sport
- Getunter Aston Martin DB9
- Mazda RX-7 Veilside Fortune im Tokio Drift Design
- Nissan Pickup Dakar
- Getunter Chevrolet Impala
- Getunter VW Golf R2
- Mercedes Benz SLK

Das heißt wir hatten insgesamt 10 Wagen. Alle Fahrer haben die anderen bewundert. Wir können wirklich nicht sagen, welcher Wagen am Schönsten war. Jeder hat einige Tricks und die Power seiner eigenen Wagen vorgeführt. Während sich die anderen für coole „Drifts“ entschieden haben, führten einige simple, dennoch respektvolle „Burnouts“ vor. Nach all der Action war es Zeit den Abend gemütlich ausklingen zu lassen. Es wurde beschlossen, mit der ganzen Flotte durch die Stadt zu fahren und ein Fotoshooting dabei zu machen. Das haben wir uns natürlich nicht entgehen lassen. Und hier das Ergebnis:

Getunter Aston Martin DB9. Ein wahres Prachtstück...



...genau wie dieser Mazda RX-7 Veilside Fortune (Tokio Drift Design).



Wunderschöne BMW M3 GTR E46 (Need For Speed Most Wanted Design).



Getunte Chevrolet Impala. Ein richtiger Oldie.



darunter auch in Deutsch. Innerhalb kürzester Zeit erhält man vom zuständigen Department of Homeland Security eine Antwort. Wir empfehlen dann für Touristen die nach Las Venturas fliegen diesen Bescheid auszudrucken und immer bei den Reisedokumenten dabeizuhaben. Wenn man eine Ablehnung bekommt darf man nicht in SA fliegen und muss sich an die zuständige SA-Auslandsvertretung wenden. Durch das neue Programm soll die Sicherheit im Reiseverkehr erhöht werden. Las Venturas Touristen sollten immer über die Internetseite das kostenlose Formular ausfüllen da es im Internet nicht offizielle Seiten gibt die für dieses Formular Geld verlangen. Das I-94W Formular das man immer im Flugzeug ausfüllen musste entfällt nun.

Las Venturas hat immer noch unter der Finanzkrise zu leiden
Las Venturas. Die Internationale Finanzkrise ist in Las Venturas immer noch deutlich spürbar. Normalerweise haben viele Einwohner von SA mehrmals im Jahr die Glitzermetropole Las Venturas für ein paar Tage besucht um ein wenig Spaß zu haben und ein wenig zu zocken. Da nun das Geld nicht mehr so locker sitzt und viele auf das Geld schauen müssen bleiben viele nun Las Venturas fern oder

fliegen nur einmal im Jahr nach Las Venturas. In den letzten Jahren wurde viele Luxushotels in Las Venturas gebaut wie zum Beispiel das Bellagio, The Venetian oder das Wynn Las Venturas. Am 22.12.2008 öffnete das letzte Luxushotel Encore in Las Venturas. Das steht neben dem Wynn Las Venturas und ist eine Erweiterung des Hotels. Mit einer zahlungskräftigen Kundschaft lässt sich in Las Venturas am meisten Geld verdienen. Das haben die großen Casinos in Las Venturas schon längst erkannt. Je größer, je luxuriöser und prächtiger müssen die Hotels sein. Viele Touristen verfügen nun nicht mehr über das nötige Kleingeld da eine Übernachtung in einem der Luxushotels schon mehrere hundert Dollar kosten kann. Deshalb konnten die kleineren Mittelklassehotels die Übernachtungszahlen deutlich steigern. Man schläft in einem günstigeren Hotel in Las Venturas und schaut dann nur in die teuren Hotels hinein. In das Casino kann jeder Tourist hineinschauen wenn er auch kein Hotelgast ist. Für deutsche Touristen ist es derzeit sehr günstig in Las Venturas einmal Urlaub zu machen. Noch nie waren in den letzten Jahren die Preise so attraktiv und Touristen aus Europa so beliebt wie in diesem Jahr in Las Venturas.

Nissan Pickup Dakar. Findet in „Tierra Robada“ auf jeden Fall seinen Platz.



Getunter Dodge Charger 2006. Ein Traum ...



Getunter VW Golf R32. Respekt.



Obwohl er nicht besonders getunt ist, war er wohl der „Hingucker“ des Abends. Mercedes Benz SLK.



San Andreas freut sich über neue Nahverkehrsmittel

San Andreas. Heute möchten wir Ihnen die längste Buslinie in San Andreas vorstellen. Dabei handelt es sich um eine Linie, die alle drei Flughäfen miteinander verbindet. Für dieses riesige Projekt lässt sich der Staat San Andreas einen ganz besonderen Bus anfertigen. Bei unserem Fototermin, der Vorstellung des Prototypen, hat man noch auf die meisten Sitze im Bus verzichtet, doch die Verkehrsbetriebe versichern, dass bis zur Eröffnung alle Busse fertig gestellt und mit ausreichend Plätzen ausgestattet sind. Nun stellen wir Ihnen den Bus an sich und die Linie im Detail vor.



Werksbezeichnung:

Design X Airportshuttle mit Anhänger

Technische Daten:

Länge: 25 250 mm

Breite: 2 500 mm

Höhe: 3 060 mm

Leistung: 552 kW (750 PS)

Hubraum: 10 861 ccm

Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Sitzplätze: 150

Stehplätze: 62

Linie:

1

Der Design X Airportshuttle mit Anhänger fährt die Linie 1. Sie beginnt am Easter Bay Airport in San Fierro und führt auf den Highway. Dieser bringt uns über Doherty, Downtown, Easter Basin und wieder Downtown. Nun verlassen wir San Fierro über die Carver Bridge nach Tierra Robada. Von dort aus führt die Linie nach Red County, Bone County, Hunter Quarry und wieder nach Bone County. Weiter geht es nach Las Venturas über die Blackfield Intersection und den Julius Thruway South auf den Harry Gold Parkway, den wir an der Abfahrt "Pirates in men's pants" verlassen. Wir erreichen, nachdem wir The Visage tangiert und den Harry Gold Parkway überquert haben, den Las Venturas Airport, wo sich die nächste Haltestelle befindet. Nach einer weiteren Überquerung des Harry Gold Parkway gelangen wir über The Pink Swan auf den Strip von Las Venturas. Diesen verlassen wir, indem wir auf den Julius Thruway South und kurz darauf nach Randolph Industrial Estate abbiegen. Nun durchqueren wir Red County, indem wir den Highway direkt zum Flughafen von Los Santos folgen. Dabei durchqueren wir die Stadtteile The Mako Spam, Montgomery Intersection, Mulholland Intersection, Downtown Los Santos, Commerce, Verdant Bluffs direkt zum Los Santos International.



Wichtige Telefonnummern:

Notruf: 911
 Polizei: 65498 / 32184
 Feuerwehr: 65498 / 3285
 Notarzt: 65498 / 32866
 Giftklinik: 32884 / 14565
 Zollkommissariat SF:
 32148 / 64831
 SAEw (SAElek.werke):
 35482 / 54651
 SAWw (SAWasserwerke):
 35482 / 54652

Handlich, rund
 und furchtbar
 lecker - Donats
 von
 King
 Ring



CORVETTE
 C 6 Z 0 6
 512 PS 320 km/h



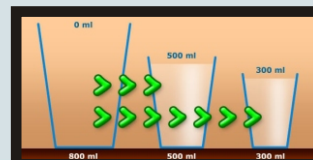
Jetzt bei Ihrem
 Corvette-Händler.

Um zur letzten Haltestelle zu kommen (am Strand von Los Santos) durchqueren wir Ocean Docks und Playa del Seville. Um nun wieder zurück nach San Fierro zu kommen verlassen wir Los Santos über den East Beach und Las Collinas nach Red County, wo wir wieder mehrere Stadtteile durchqueren: Palomino Creek, Fern Ridge, Blueberry, Blueberry Acres, The Panopticum um schließlich durch den Easter Tunnel nach San Fierro zu gelangen und damit auch zum Easter Bay Airport.



In der Datei, die Ihr runter geladen habt, habt Ihr noch ein Bild auf dem die Route um einiges genauer eingezeichnet ist. Da könnt Ihr auch die genaue Straßenrichtung erkennen und wenn Ihr wollt mit euren eigenen Bussen in San Andreas "abfahren". Da werdet Ihr auch sehen, dass das SANT-Team sich bei der Planung der Route sehr viel Mühe gegeben hat und vor allem sich dabei etwas gedacht hat. Also wünschen wir euch allen nun viel Spaß beim Busfahren, aber Vorsicht, wir im Team haben es selbst erlebt, man wird ziemlich schnell süchtig.

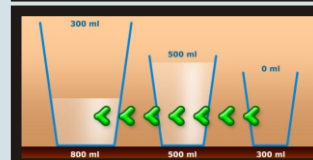
Hier die Lösung für das Rätsel aus der letzten Ausgabe:



Schritt 1: Teile die 800 ml Wasser auf die beiden anderen Gläser auf.

Du hast jetzt:

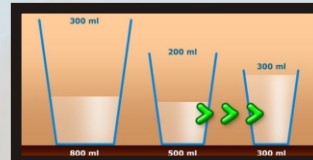
- im 800 ml-Glas: 0 ml
- im 500 ml-Glas: 500 ml
- im 300 ml-Glas: 300 ml



Schritt 2: Den Inhalt des 300 ml-Glases leerst du jetzt zurück in das 800 ml-Glas.

Du hast jetzt:

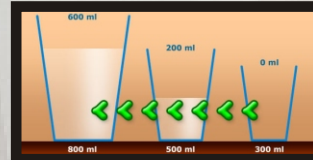
- im 800 ml-Glas: 300 ml
- im 500 ml-Glas: 500 ml
- im 300 ml-Glas: 0 ml



Schritt 3: Mit dem Wasser aus dem 500 ml-Glas füllst du dann das 300 ml-Glas wieder auf.

Du hast jetzt:

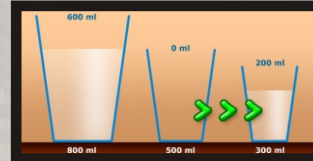
- im 800 ml-Glas: 300 ml
- im 500 ml-Glas: 200 ml
- im 300 ml-Glas: 300 ml



Schritt 4: Das Wasser aus dem 300 ml-Glas füllst du jetzt in das 800 ml-Glas.

Du hast jetzt:

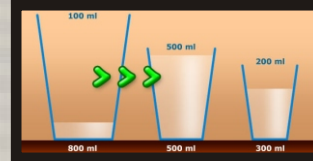
- im 800 ml-Glas: 600 ml
- im 500 ml-Glas: 200 ml
- im 300 ml-Glas: 0 ml



Schritt 5: Die 200 ml Wasser aus dem 500 ml-Glas füllst du jetzt in das 300 ml-Glas.

Du hast jetzt:

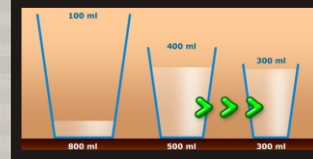
- im 800 ml-Glas: 600 ml
- im 500 ml-Glas: 0 ml
- im 300 ml-Glas: 200 ml



Schritt 6: Aus dem 800 ml-Glas füllst du anschließend 500 ml in das 500 ml-Glas.

Du hast jetzt:

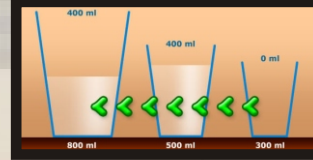
- im 800 ml-Glas: 100 ml
- im 500 ml-Glas: 500 ml
- im 300 ml-Glas: 200 ml



Schritt 7: Mit dem Wasser aus dem 500 ml-Glas füllst du anschließend das 300 ml-Glas auf.

Du hast jetzt:

- im 800 ml-Glas: 100 ml
- im 500 ml-Glas: 400 ml
- im 300 ml-Glas: 300 ml



Schritt 8: Ein mal 400 ml hast du jetzt schon - im 500 ml-Glas. Jetzt einfach noch den Inhalt des 300 ml-Glases zu den 100 ml im 800 ml-Glas leeren - und fertig!

Du hast jetzt:

- im 800 ml-Glas: 400 ml
- im 500 ml-Glas: 400 ml
- im 300 ml-Glas: 0 ml

IMPRESSUM

Gruner + Jahr AG & Co KG, Druck- und Verlagshaus,
535 Fifth Avenue, 29th floor, 65478 San Fierro, Postanschrift für Verlag
und Redaktion: 65462 San Fierro, Telefon 042 / 3703-0,
E-Mail: Fight43dom@web.de

HERAUSGEBER: Fight43dom

CHEFREDAKTEUR: Fight43dom

STELLV. CHEFREDAKTEUR: Pierre Gstrein

GESCHÄFTSFÜHRENDER REDAKTEUR: Fight43dom

TEXTREDAKTION: Pierre Gstrein

BILDREDAKTION: Fight43dom

ART DIRECTION: Fight43dom

GRAFIK: Fight43dom

VERIFIKATION: Fight43dom

KARTOGRAPHIE: Fight43dom

SCHLUSSREDAKTION: Fight43dom

SANT-BILDARCHIV: Fight43dom

BILDADMINISTRATION UND -TECHNIK: Fight43dom

AUTOREN UND FREIE MITARBEITER DIESER AUSGABE:

Text: Fight43dom, -Anti-, Mikey

Verifikation: Fight43dom,

Layout: Fight43dom

VERANTWORTLICH FÜR DEN REDAKTIONELLEN INHALT: Fight43dom

Redaktionsbüro San Fierro, Fight43dom (Leitung),
Pierre Gstrein (Assistenz), 535 Fifth Avenue, 29th floor, San Fierro,
SF 10017, Tel. 001-646-884-7120, Fax 001-525-884-7111,
E-Mail: Fight43dom@web.de

VERLAGSLEITUNG: Fight43dom

ANZEIGENLEITUNG: Fight43dom

VERTRIEBSLEITUNG: Fight43dom

MARKETING: Fight43dom

HERSTELLUNG: Fight43dom

Der Export der Zeitschrift San Andreas Newstime und deren Vertrieb im Ausland
sind nur mit Genehmigung des Verlages statthaft. San Andreas Newstime darf nur
mit Genehmigung des Verlages in Lesezirkeln geführt werden.

ANZEIGENABTEILUNG:

Fight43dom (E-Mail: Fight43dom@web.de)